ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

RETRAIT/INSTALLATION DE PORTIÈRE ET DE VITRE

POIGNÉE INTÉRIEURE DE PORTIÈRE

- Avant de commencer les travaux, comparez l'unité de rechange à l'unité d'origine.
- Utilisez toujours l'outil approprié pour retirer les poignées intérieures de portière.
- Serrez toujours les pièces de fixation selon le couple spécifié (ne pas trop serrer).
- Remplacez toujours les attaches de retenue de panneau de porte.
- Remplacez toutes les attaches de tige de porte.
- Vérifiez le fonctionnement des actionneurs de verrouillage de porte et remplacez-les au besoin.
- Vérifiez le fonctionnement du lève-glace. Remplacez-le s'il coince, s'il est bruyant ou si le fonctionnement est saccadé.
- Inspectez le lève-glace à bande pour y déceler tout dommage évident sur la bande en nylon. Remplacez la bande au besoin. (Conseil : la vitre émettra un bruit de cliquet si la bande saute.)
- Évitez d'endommager la feuille d'étanchéité. Elle sera réutilisée.

POIGNÉE EXTÉRIEURE DE PORTIÈRE

- Afin d'éviter d'endommager la peinture, appliquez du ruban-cache autour de la poignée extérieure avant de procéder au retrait/à l'installation.
- Avant de commencer les travaux, comparez l'unité de rechange à l'unité d'origine.
- Remplacez toutes les attaches de retenue de tige.
- Serrez toujours les pièces de fixation selon le couple spécifié (ne pas trop serrer).
- Remplacez toujours les attaches de retenue de panneau de porte.
- Vérifiez le fonctionnement des actionneurs de verrouillage de porte et remplacez-les au besoin.
- Vérifiez le fonctionnement du lève-glace. Remplacez-le s'il coince, s'il est bruyant ou si le fonctionnement est saccadé.
- Inspectez le lève-glace à bande pour y déceler tout dommage évident sur la bande en nylon. Remplacez la bande au besoin. (Conseil : la vitre émettra un bruit de cliquet si la bande saute.)
- Évitez d'endommager la feuille d'étanchéité. Elle sera réutilisée.
- Inspectez tous les axes d'articulation et toutes les gâches de porte. Conseil : si la portière tombe lorsqu'elle est ouverte, les coussinets de charnière et les axes d'articulation peuvent être usés.

POIGNÉE DE LÈVE-GLACE

- N'utlisez jamais un tournevis pour démonter la poignée pour éviter d'endommager la garniture.
- Utilisez toujours l'outil approprié pour retirer les poignées intérieures de portière.
- Comparez toujours l'unité de rechange à l'unité d'origine défectueuse. Bien des pièces sont similaires mais la couleur des boutons est différente.

Clause de non-responsabilité:
Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

NOTES TECHNIQUES : RETRAIT/INSTALLATION DE PORTIÈRE ET DE VITRE

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

LÈVE-GLACE

- Suivez les procédures de réparation appropriées pour votre véhicule, tel qu'indiqué dans le manuel de réparation correspondant, afin d'éviter des dommages et d'assurer une installation sans problème.
- Vérifiez le fonctionnement du lève-glace. Remplacez-le s'il coince, s'il est bruyant ou si le fonctionnement est saccadé.
- Remplacez toutes les attaches de retenue de tige.
- Retirez l'unité d'origine et comparez-la à l'unité de rechange (certaines unités sont similaires mais se montent de façon différente, etc.).
- Serrez toujours les pièces de fixation selon le couple spécifié (ne pas trop serrer). Consultez le manuel de réparation.
- Remplacez toujours les attaches de retenue de panneau de porte.
- Vérifiez le fonctionnement des actionneurs de verrouillage de porte et remplacez-les s'ils coincent, s'ils fonctionnent de façon saccadée ou s'ils ne fonctionnent pas du tout.
- Inspectez le lève-glace à bande pour y déceler tout dommage évident sur la bande en nylon. Remplacez la bande au besoin. (Conseil : la vitre émettra un bruit de cliquet si la bande saute.)
- Alignez tous les composants avec soin. Essayez le lève-glace et vérifiez si la vitre coince AVANT d'installer le panneau de porte. Corrigez tout problème au besoin. Consultez le manuel de réparation pour des instructions d'installation particulières.
- Évitez d'endommager la feuille d'étanchéité. Elle sera réutilisée.
- Inspectez tous les axes d'articulation et toutes les gâches de porte. Conseil : si la portière tombe lorsqu'elle est ouverte, les coussinets de charnière et les axes d'articulation peuvent être usés. Consultez le catalogue pour les pièces de rechange.

Clause de non-responsabilité:
Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.